EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 4 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19–Imprenta, 1* | NÚM 10767

BARCELONA

2 de Setiembre de 1889

Señor Director de EL ISLEÑO.

Continua reinando aquí una calma chicha en materia de noticias con que poder llenar el hueco reservado á esta carta en las columnas de ese periódico. Solo una puedo comunicar á los lectores que merezca su atención y es la que se refiere al indulto concedido al reo de muerte de San Martín de Provensals.

En vísperas de levantarse aquí el ignominioso, tablado todo el mundo ha hecho lo posible para que esta vez no se llevara á efecto la muerte á sangre fría de un semejante.

Deseoso siempre de escribir para EL ISLEÑO algo nuevo, me personé ayer en las Cárceles nacionales de este partido y á la galantería del director del establecimiento debo el haber podido apreciar *tet á tet* las condiciones personales del reo Cubells. Este es un sujeto que á primera vista causa repugnancia á los que le visitan; es bajo de estatura, delgado, picado de viruelas, de mirada vaga, ojos hundidos de calor amarillento; en una palabra el tipo de un verdadero criminal.

Su inteligencia es tan escasa que apenas sabe contestar á la más sencilla pregunta que se le hace. Al interrogarle ayer sobre la impresión que le causara la noticia de su indulto me contestó con una indiferencia gracial:

—A mi ninguna.

—No has experimentado alegría al recibir tan fausta nueva? insistí.

—No, porque estaba persuadido que mi delito no merecía la pena de muerte, pues el sujeto que yo maté era un pillo á quien volvería á matar si fuera posible. Además yo no me ensañé con él pues con *una* tuvo bastante.

—¿Sientes agradecimiento hacia las personas y corporaciones que se han interesado por tí en la cuestión del indulto.

—Yo no siento agradecimiento más que para ese señor que me ha salvado la vida (referíase á D. Evaristo Arnús.)

—Y lo que han hecho por tí el Ayuntamiento de San Martin y demás personas influyentes, no lo agradeces?

Por toda contestación bizo el reo un movimiento de hombros como para demostrar sù indiferencia hacia los que han gestionado su indulto escepción del Sr. Arnús.

—Vas resignado á Ceuta á cumplir tu condena?

—A la fuerza ahorcan.

Después de dirigirle algunas preguntas más que no se dignó contestarme, salí del calabozo y donde está encerrado Cubells, que por lo pude apreciar tiene mucho de idiota.

***

Aquí se nos presenta en perspectiva una huelga de profesores de 1.ª enseñanza, pues gran número de ellos han puesto ya en conocimiento de las autoridades que les es imposible presentarse al frente de sus escuelas en la fecha de la reapertura del curso por estar adeudándoseles grandes cantidades por sus haberes devengados y carecer de medios para vivir en sus respectivas poblaciones.

Esta respetable clase que hasta ahora ha sufrido con resignación toda clase de vejámenes y miserias, se ha convencido al fin de que en este pícaro mundo el que *no llora no mama* y al que no chilla no se le oye.

***

El marqués de Olérdola continua mejorando notablemente. Con tal motivo las felicitaciones al ilustre enfermo llueven de todas partes siendo en gran número los municipios de España que demuestran al Sr. Rius y Taulet la satisfacción con que reciben las noticias alhagüeñas de su progresiva salud.

Nada más.

TOMÁS.

UNA CARTA DE NUESTRO OBISPO

Según dice ayer *El Ancora*, nuestro prelado ha dirigido al cardenal Monescillo la siguiente carta, con motivo de haber sido llevado á los tribunales por el librepensador valenciano Sr. Blasco, hecho del que tienen noticias nuestros lectores:

«Emmo. y Rdmo. Sr.:

»Al regresar á esta Capital desde el ermitorio de S. Honorato, donde con mi clero he estado practicando los santos ejercicios espirituales, he sabido con profundo disgusto y no menos indignación, que un desdichado, prevaliéndose de las deficiencias para con la Iglesia en que abunda la legislación de un Estado que se llama católico, se había querellado criminalmente contra V. Emcia. Viendo en ello un ataque al Episcopado, y una injuria personal á mi dignísimo Metropolitano, como hermano, aunque el último, en el sagrado ministerio, y como sufragáneo adicto y fiel, protesto con toda la energía de mi alma, contra la avilantez del miserable querellante y contra el agravio á V. Emcia. inferido y hago en un todo propia la causa honrosa de Vuestra Eminencia.

»Urge que el Episcopado estreche sus vínculos para rechazar unánime y solidariamente los ataques y calumnias que de dentro como de fuera de la Iglesia se dirigen contra los puestos por Dios para regirla y gobernarla, para arrancar y destruir y edificar y plantar. Debe excogitarse un medio práctico y eficaz que permita la manifestación inmediata de esta solidaridad en los casos de atropellos ó injurias graves, á personas ó cosas eclesiásticas en cualquiera Diócesis que sea, bien parta el atropello ó el insulto de particulares, de corporaciones, ó del Estado mismo.

»Recibid, Emmo. Sr. Cardenal, la expresión de mis sentimientos de adhesión, afectos y respecto con los cuales tengo el honor de reiterarme de Vuestra Emcia. Rdma. atento S. S. y Hermano:

»Q. B. S. M.

JACINTO MARIA, *Obispo de Mallorca*.»

EL INCENDIO DEL «PACÍFICO»

En la prensa de Málaga encontramos completos pormenore, de los tristes auspicios, bajo los cuales inauguraron su vida de emigrantes, los desgraciados que se embarcaron el miércoles de la semana anterior en el vapor *Pacífico*.

Serían las doce y media de la noche cuanto se notó fuego en la bodega central, hecho que, como es de presumir, difundió la alarma.

El incendio se inició en los equipajes, pero por fortuna en un departamento en el que no había emigrantes.

Inmediatamente el médico del buque se trasladó en demanda de ausilios al cañonero «Pecalicano», y acto seguido se dirigía al «Pacífico» el segundo comandante de aquel con una bomba y la dotación necesaria.

Por la mañana empezó el desembarque de los emigrantes.

Los recursos reunidos en el «Pacífico» debían ser insuficientes para dominar el fuego, toda vez que por la mañana pidieron al Ayuntamiento dos bombas que facilitó la corporación.

Un niño de ocho años de edad tuvo la desgracia de caer por una escotilla, y se infirió una herida, de la que fué curado en el vapor.

En vista de que los medios empleados no bastaban para dominar el incendio, pidióse á la Junta del puerto una bomba.

Al empezar el fuego había á bordo 150 emigrantes; los demás hasta el número de 500 debían haberse embarcado el día siguiente.

El ayudante del comandante de Marina, ausiliado por un cabo de mar y carabineros, hizo desembarcar el pasaje, varios de cuyos individuos se negaban á bajar á tierra.

El vapor lleva consigo cuatro mangueras, pero se comprende que necesitaba para un siniestro mayores elementos, como lo prueba el hecho de pedir diferentes auxilios.

A las doce del jueves estaba caldeando el «Pacífico» por si la gravedad de las circunstancias hacia preciso que abandonase la boca del puerto.

El señor Comandante de Marina volvió á tierra, por breves momentos, á las diez de la mañana, y regresó á bordo poco despues de las doce.

El señor Alcalde estuvo en el buque, regresando á Málaga á las dos de la tarde.

El señor Comandante de Marina participó al Capitan general del departamento el siniestro ocurrido en el «Pacífico».

A las tres de la tarde enviaron del parque del ayuntamiento la bomba de más potencia y á esa hora pasó el arquitecto municipal abordo, donde seguian trabajando los quince bomberos que desde por la mañana habían ido al buque.

Por la tarde se había corrido el fuego hácia la popa. Antes de las cinco tendieron un anclote por la popa, del lado de estribor, á fin de varar el barco, que calaba 28 piés y se trabajaba activamente para anegarlo.

El fuego ha causado desperfectos en los camarotes y en la cubierta.

El señor Gomez Gomez, aunque no había recibido contestación á los telegramas espedidos pidiendo instrucciones, socorrió con una peseta á cada emigrante.

En cuanto á los que debían embarcarse permanecieron gran parte del día en el tinglado del muelle, custodiando sus equipajes y sin duda pensando en los quebrantos y las amarguras que supone el abandono de la patria.

***

Sobre el mismo asunto dice *El Correo de Andalucía* del sábado:

«Anteayer por la tarde fueron abiertos los postillos de babor, para que el buque se anegara mas pronto, y el efecto fué inmediato.

»La gran cantidad de agua que penetró en toda la parte inferior de las bodegas de popa apagó el fuego y á las siete de la noche había terminado todo, retirándose las bombas de la «Industria Malagueña», de la fábrica «La Aurora», del ferro-carril y algunas del Ayuntamiento, quedando al costado del vapor la bomba de las obras del puerto y otra del Ayuntamiento.

»Ayer reconocieron los buzos la situación exacta del vapor, y con una bomba se estuvo despues estrayendo el agua.

»Fué tambien reconocida la bodega, donde estuvieron los efectos de los emigrantes, para ver si algunos pueden salvarse aun, pues se cree que á consecuencia de la gran cantidad de agua arrojada, todo no se haya quemado.

»Se ha confirmado que personas muy conocidas en esta capital, y que se dirigían á Buenos Aires, no en concepto de emigrantes, pues habían pagado sus pasajes en primera clase, tenian una cantidad en monedas de oro dentro de unos baules.

»El comisario del «Pacífico» D. Francisco Torres, es de los oficiales que más han ayudado desde un principio para la pronta organización de los socorros.

»El señor Torres es, por desgracia suya, muy perito en esta clase de accidentes, pues es la cuarta ó quinta vez que se encuentra en semejantes circunstancias.

»El año pasado era comisario del vapor «Sud-América», aquel de la compañía La Veloce, que fué embestido en el puerto de La Luz, en las Canarias, por el vapor «La France».

»Tuvo apenas tiempo de recoger una balija conteniendo papeles importantes, la caja del buque y la correspondencia y dirigirse á nado hacia tierra, cuando vió sobre las olas á un niño de corta edad que infaliblemente iba á perecer.

»Sin abandonar su precioso cargamento, salvó tambien al niño, hecho por el cual mereció una condecoración del gobierno francés.

»El señor Torres fué agraciado con la cruz de la Legión de Honor por el gobierno francés, por haber salvado un capitan de fragata.

»Aunque las averías que ha sufrido el «Pacífico» son de importancia se cree que no pasarán muchos días sin que esté en disposición de hacerse á la mar, para cuyo efecto se está trabajando activamente.»

NOTICIAS

S. M. la Reina ha firmado en San Sebastián el decreto relativo á las Exposiciones de Bellas Artes, ya anunciado.

Tiene este dos artículos: por el primero se aprueba un nuevo Reglamento para dichas Exposiciones, y por el segundo se deroga el de 3 de Julio de Julio de 1886, que estaba vigente.

Va precedido de un preámbulo, en el que se manifiestan las ventajas y objeto de las Exposiciones, generales de Bellas Artes. El reglamento comprende cinco capítulos.

El primero trata de la clasificación de las obras dando reglas para determinar á qué sección pertenezcan: el segundo se ocupa de la presentación de las mismas fijando las condiciones y modo con que deben ser presentadas por los interesados: el tercero trata de la elección y constitución del Jurado, el cual habrán de formarlo 15 individuos, cinco para cada sección de las tres de pintura, escritura y arquitectura de que ha de constar la exposición: el cuarto se ocupa de la admisión de las obras, determinando las que deben ser ó no admitidas; y finalmente, el quinto dá las reglas á que debe sujetarse la clasificación que debe hacer el Jurado.

Tienen derecho á presentar obras y opción á los premios, todos los artistas, así españoles, como extranjeros, sujetándose á lo preceptuado en el reglamento.

La cojida de Espartero en Tarazona

Lidiábase el quinto toro de la corrida, como los restantes perteneciente á la ganadería de la señora Viuda de Gota, que fué un buen mozo, mas grande que la Torre Eiffel, de testuz rizado y abundante madera.

La gente le tomó *asco*, particularmente los picadores; llegó entero á palos y con sobradas facultades al último tercio.

En este estado pasó á manos de «Espartero», el que con grandes precauciones le dió algunos pases, y al concluir uno de éstos, fué enganchado y volteado, sufriendo, segun el parte facultativo suscrito por el doctor Ochoteco, «una herida dislacerante en la cara interna, tercio superior del muslo derecho, de cinco centímetros de superficie externa y ocho de profundidad, de abajo arriba, sin herir vasos de importancia. De pronóstico reservado».

Deseamos el pronto alivio del valiente diestro sevillano.

—

Según noticias de París, han llegado ya á dicha capital en su breack tirado por cinco jacas, en el cual salieron desde Madrid, el señor vizconde de Irueste y el caballerizo de S. M , señor Moreno de Tejada.

En Angulema fueron muy obsequiados en el castillo de *Le chatelard*, por el conocido fotógrafo de Madrid, D. Fernando Debas.

El regreso lo efectuarán por ferro-carril.

El ganado no ha sufrido nada.

—

El vapor de guerra «Vulcano» ha bajado del varadero en Barcelona, pasando á amarrar sus cabos de popa en el mismo sitio que antes.

—

Efecto del gran número de ratones que existen en los muelles de dicho puerto, ocurrió el sábado al anochecer una escena original en el embarcadero de la Paz.

Un jóven de muy buen porte, que llevaba de la cadena un enorme perro con el propósito de bañarlo, al llegar al primer escalon de aquel embarcadero, le soltó la cadena zambulléndose en seguida el animal en las aguas del puerto en la que permaneció un buen rato hasta que su dueño lo llamó.

Obedeciendo el perro, colocó la patas delanteras sobre el primer escalon, y como no pudiese subirlo por ser algo elevado, abalanzóse el jóven para ayudarlo á salir del agua cogiéndolo del collar; mas en aquel momento se le introdujo una gran rata por la campana del pantalón, subiendo arriba hasta la rodilla.

El pobre jóven que no sabía lo que le pasaba, tuvo un susto más que regular, y de la manera que pudo pidió auxilio á los barqueros que estaban de turno en aquel sitio que acudieron en seguida y sujetaron al roedor hasta darle muerte dentro del pantalon, sin que mordiese á nadie.

—

La Reina Natalia, que no ha vuelto á poner los pies en Belgrado desde que su esposo la alejó de allí, ha manifestado hace ya algunos meses, como es sabido, el deseo, muy natural por cierto, de ver á su hijo Alejandro, lo cual ha dado margen á que se hablase del próximo regreso de la Reina

á la capital de Servia; pero este regreso ofrecia ciertas dificultades. El Rey Milano, temiendo la influencia de la Soberana en su hijo, elevó al principio algunas objeciones, invocando el artículo de la nueva Constitución que le concede la prerogativa de dirigir él solo la educación del Rey Alejandro, y pretendia tener el derecho de fijar las condiciones de la entrevista entre la Reina y su hijo. Como no se le negaba este derecho, se autorizó á la Soberana para ir á ver su hijo dos veces al año en Belgrado ó en alguna otra ciudad de Servia, con tal de contraer por escrito el compromiso de no permanecer más que tres semanas en el reino y de no intentar modificar el plan de educación adoptado para el Rey niño.

Despues de una larga correspondencia seguida entre la Reina Natalia y la regencia por una parte, y el Rey Milano y el gobierno servio por otra, se han allanado al fin todas las dificultades referentes al regreso de la Reina á Belgrado, á donde es posible que llegue esta semana, si bien en general se cree que aplazará su viaje para despues de las elecciones.

—

El calor de estos dias es general en toda España.

Todos los periódicos de provincias hablan de la elevación de la temperatura y del molesto bochorno que se siente. *El Eco de Navarra* de Pamplona dice que el calor que se esperimentó en aquella ciudad, en la tarde del viernes, fué verdaderamente terrible y en algunos momentos insoportable, á pesar de estar cubierto el cielo y con indicios de tronada.

—

Cadáver petrificado

En la ciudad de Wimpeg falleció hace diez y seis años, Adelaina Rolade. Su cadáver fué enterrado á unas 20 millas de la población.

Hace pocos dias el esposo, acompañado de varios amigos, fué á exhumar los restos para trasladarlos á otro cementerio, hallandose con la agradable sorpresa de ver á la que fué su cara mitad intacta y con todo su cabello, que por cierto era bien hermoso.

Al intentar levantar el cadáver, vieron que sus fuerzas no eran bastantes, apelando al auxilio de los transeuntes, sin que por ello lograran tampoco levantarlo.

El hecho produjo sensación en la ciudad y es seguro que si hubiera ocurrido hace un siglo las gentes lo hubieran creido milagroso; pero hoy felizmente, la ciencia viene á despejar muchas incógnitas. Examinando el lugar donde el cadáver estuvo enterrado tanto tiempo, vióse que sobre el ataud vertia un manantial de agua alcalina que produjo la petrificación de los restos.

Dicen cuantos han visto el cadáver que el caso es verdaderamente notable, pues miss Adelaida conserva todos los rasgos de su fisonomía y hasta un lunarcito muy gracioso que tenia encima del labio inferior.

—

Confirmando las noticias que en su dia publicamos, leemos en *El Guipuzcoano* de San Sebastián que, efectivamente, tanto por indicaciones del Gobierno como por consejos de los médicos, la córte permanecerá en dicha ciudad hasta mediados de Octubre.

—

La cuestión de la marcha del Papa se halla lejos de estar resuelta en definitiva. La mayoría de los cardenales consultados sobre el objeto, son de parecer contrario. Para ellos, una guerra franco-italiana no empeoraria la situación del Vaticano.

—

Un periódico de Burgos dice que el dia 19, á la una de la tarde, un horroroso incendio redujo á cenizas el pueblo de Ahedillo, perteneciente al distrito de Rábanos de aquella provincia.

El fuego apenas duró un cuarto de hora; pero era tal su intensidad y poderío que arrasó cuanto encontró á su paso, desapareciendo como por encanto todos los edificios, tres vacas, una docena de cerdos y los enseres de las casas, no librándose tampoco los muebles depositados en calles y plazas y estando á punto de incendiarse las mieses que habia en las eras, pues algunas hacinas ya comenzaban á arder, así como las ropas de una mujer que allí se encontraba.

Los cuarenta y seis vecinos de que constaba el pueblo han quedado reducidos á la mayor miseria; y como se suprimió el fondo de calamidades públicas, esos infelices ni siquiera percibirán del Estado las *tres pesetas* con que solia socorrer en casos semejantes.

—

Un telegrama publicado por *La Dépeche* dice que al llegar el 29 á Roma el rey y el señor Crispi, fué recibido aquel muy friamente y éste con una silva.

Damos esta noticia á beneficio de inventario, pues no son los periódicos franceses los más imparciales en cuestiones que tan directamente se relacionan con sus ódios á Italia.

—

Ha sido destinado de buque estacionario, en el puerto de Barcelona, el nuevo crucero «Don Juan de Austria.»

Mientras se está arreglando dicho buque se ha dispuesto vaya á aquellas aguas la fragata «Gerona» escuela de cabos de cañon.

—

Leemos en *La Correspondencia:*

«Los asiduos concurrentes al Retiro han recibido esta mañana un susto mayúsculo al ver correr despavorido y gritando á una niña, perseguida por un enorme perro que llevaba la cabeza ensangrentada. Apenas la criatura llegó cerca de un grupo de personas cayó al suelo presa de un accidente nervioso. La alarma fué mayor porque las gentes creian que se trataba de un perro rabioso; pero por suerte no era así, resultando solo que á consecuencia de haber recibido el animal un palo en la cabeza, salió huyendo detrás de la niña, causándola aquella fuerte impresión de terror. Afortunadamente se encontraba allí nuestro querido amigo el ilustrado médico D. Enrique Martinez Yañez, quien la ausilió, calificando de poca gravedad el accidente.»

—

Parece que la inauguración del fuerte de Choritoquieta sufrirá algún retraso, y no se efectuará en los primeros dias de Setiembre, como se venía asegurando.

—

Ha sido contratado para cantar una temporada en Buenos Aires, el celebre tenor Massini.

La suma que le ofrecen por dicha contrata asciende á un millon de pesetas y dos beneficios de 25.000 pesetas.

—

En Nueva York andan las opiniones divididas acerca de si es ó no cruel é inhumana la ejecución, de los reos condenados á la última pena, por medio de la electricidad.

MM. Brown y Edisson han experimentado en perros, caballos y otros animales aplicándoles corrientes continuas y alternativas produciéndose la muerte instantáneamente, pero nada indica que sucede lo mismo en las personas.

Hay quien está en la firme convicción de que los animales sufren horriblemente, envista de lo cual, se trata de abandonar este sistema.

—

Reforma zapateril

Una fábrica de calzado de Italia ha adoptado una idea que haria la fortuna de cualquier zapatero español que quisiera seguirla.

Consiste en atornillar, en vez de clavar ò coser, las suelas y los tacones de botas y zapatos.

Sobre una suela sujeta en la forma ordinaria, sujetan con tornillos hechos á propósito los tacones y otra suela, que es con la que se pisa.

Cuando un tacon se gasta por un lado ó por detrás, no hay más que destornillarlo y darle media vuelta.

Si es la suela que se ha gastado, la compostura se puede hacer igualmente en casa sin necesidad de recurrir al zapatero, no mas que comprando con cada par de calzado un par de suelas de repuesto.

Para el caso de que los zapateros no quieren adoptar este sistema de los tornillos, los parroquianos tienen el recurso de seguir el ejemplo del conde Montaigu, embajador que fué de Francia en Venecia allá por el año 1740.

El conde era gran avaro, y á fuerza de observar descubrió que la mayoría de las veces que se desecha un par de zapatos, uno de ellos está bastante bueno y en situación de durar casi otro tanto de lo que llava de uso. El resultado de esta observación fué que el conde mandaba hacer tres zapatos ó tres botas. Su zapatero le creyó loco al principio, pero no tardó en convencerse de que su parroquiano se pasaba de listo, porque cada tres zapatos le duraban tanto como dos pares completos.

CRONICA LOCAL

Motivo para que los que curiosean en la crónica diaria de esta capital, se despacharan á su gusto, fué anteanoche lo sucedido con un tripulante de un buque ibicenco llegado estos dias.

Parece que este hombre, que ha pasado algún tiempo en Cuba, paseándose por el Borne creyó ver en un alto funcionario administrativo de esta provincia, un personaje á quien había servido en la Antilla y de quien no había recibido cierta recompensa ofrecida; y á él se dirigió; y aunque se trató de disuadirle de que se había equivocado, tal vez por semejanza ó parecido, pues dicho funcionario no había estado nunca allí, no paró el marinero y le fué siguiendo hasta presentarse en su casa, donde insistió en sus pretensiones.

Para sacarle de allí fué preciso reclamar el auxilio de la policia, que le condujo ante el Sr. Gobernador; y se supo despues por el patrón del buque que el pobre tripulante habia estado demente y se habian empleado en él procedimientos de fuerza; en vista de lo cual dispuso el Sr. Gobernador que cautelosamente fuese llevado á Capuchinos tratándole con las consideraciones que su estado requeria.

Allí pasó la noche y después fué llevado al Hospital donde tal vez esté hasta que el buque regrese á Ibiza, si no se dispone quede en observación para mejor apreciar el estado en que se halla.

—

A presenciar la salida del vapor *Isleño* que partió ayer tarde para Barcelona y á despedir el numeroso pasaje que se llevara, en gran parte compuesto de emigrantes que se dirigen á las repúblicas sud-americanas acudió un gentio numeroso.

—

El acuerdo mas notable que tomó la Comisión provincial en la sesión celebrada el sábado último, fué el de informar al Sr. Gobernador civil de la provincia que la Corporación entiende debe dejarse expedita la vía judicial para entender en el interdicto que contra el Alcalde de Llummayor D. Miguel Verdera Pons promovió D. Pedro José Mulet y Pascual y sobre cuyo asunto la autoridad gubernativa habia promovido espediente de requerimiento al Juzgado para que dejara de conocer de los autos.

—

A las diez ha llegado esta mañana el vapor-correo de Alicante é Ibiza.

—

Pues señor, está visto que desde algún tiempo acá los fielatos parece están destinados á ser teatro de escenas desagradables.

Ayer le tocó el turno al de San Antonio; y dieron gran escándalo un carretero y un dependiente de consumos. La causa no hemos podido averiguarla, pero, si, se sabe que el segundo, con el puño de la aguja que usa, hirió al otro en la cara.

No defendemos al carretero que puede haber faltado gastando lenguaje impropio é inconveniente, pero no podemos ménos de censurar el que el dependiente, que también pudo obrar de una manera incorrecta, como suelen algunos, se permitiera tomarse la justicia por sus manos.

Al escándalo le puso término, evitando mayores y sérias proporciones, un guardia del municipio; y se asegura que averiguados los hechos y toda vez que resultaba un herido, la Alcaldía ha dado conocimiento al Juzgado.

Esta circunstancia nos priva de entrar en comentarios y hacer apreciaciones, pero no nos priva de rogar como lo hacemos á la empresa arrendataria elija quien mejor la sirva y quien trate mejor al público que paga.

Y por si este ruego no fuese atendido esperamos que las autoridades sabrán imponer su acción.

—

En el vapor *Isleño* salió ayer tarde para Barcelona nuestro querido amigo D. Martin Pou y Moreno.

—

Por haberse concedido licencia, para ausentarse de la plaza, al Auditor de Guerra de esta Capitanía General, se ha encargado del servicio el teniente-Auditor Sr. Anchoris.

—

El Prelado de la diócesis que se hallaba practicando ejercicios espirituales en el oratorio de San Honorato situado en el Puig de Randa, ha regresado á esta capital.

—

Según noticias que hemos podido recoger, los carabineros han hecho estos dias las siguientes aprehensiones.

Dia 31 en la puerta de San Antonio, una mujer que entraba 1'500 kilogramos tabaco.

Dia 1.° actual en Son Servera un hombre, tambien con 1'500 kilógramos.

Dia 2 en la puerta Pintada un hombre con un paquete de 500 gramos.

Y ayer, con un paquete de un kilógramo, en la puerta de Campo, la misma muger que fué sorprendida el dia 31.

—

Poco antes de la salida del vapor-correo para Barcelona, las muchas personas que habia en el muelle pudieron presenciar ayer la facilidad con que la locomovil arrastraba el burro sobre el que iba colocado uno de los cañones que el vapor *Santa Rosa* dejó en el muelle, y lo conducia hasta el pié de la muralla de Atarazanas.

—

En la parte de camino que da frente á la Lonja, desde el arranque del muelle hasta el puente de madera, se está construyendo una ancha acera que dará comodidad y será de beneficios notorios.

Aplaudimos á quien así lo ha dispuesto.

—

Según anuncio fijado en el Seminario, el dia 21 de este mes se hará el pago de los derechos de exámenes extraordinarios, de ingreso y de 1.° y 2.° año de Latinidad, á las horas y en la forma de costumbre; y el dia 23 serán los exámenes extraordinarios y los de ingreso, y empezarán los de 1.° y 2.° de Latin.

—

Los individuos del cuerpo de vigilancia sorprendieron anteayer cuatro muchachos que en la calle del Teatro estudiaban en el libro de *las cuarenta y ocho* hojas, y los condujeron á Capuchinos.

Ahí que duele.

—

Esta pasada noche ha salido para Cette el vapor *Bellver*, llevándose cargamento de vino y otras mercancías.

Se nos asegura que en él se embarcaron algunos de nuestros paisanos que se proponen visitar la exposición de Paris.

—

Dice ayer *El Diario*:

«El vapor llegado hoy de Barcelona ha sido portador de las medallas de oro y plata y de los diplomas de honor de la Exposición universal de Barcelona. La primera, juntamente con los diplomas, va dirigida á los Sres. Alomar hermanos, por las muestras de azúcar que tuvieron expuestas en aquel Certámen, y la segunda á D. Antonio Forteza, por las muestras de galletas. Felicitamos á los premiados por tan honrosa distinción.»

priviligiadas,—mas la ciencia, que no es otra cosa sino la revelación de la naturaleza, ha sido aún más generosa, pues con el descubrimiento del Tónico Oriental para el Cabello las menos favorecidas pueden adquirir este natural encanto con laa plicación asídua del precioso cosmético.

No más canas ni calvicie. No más caspa ni erupciones, pues el Tónico Oriental no sólo causa el crecimiento del pelo y lo conserva, perfuma y hermosea, sino que también evita la calvicie y extirpa la caspa.

20

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Lorenzo, Justiniano ob. y santa Catalina de Raconiccio vírgen.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 5.

En la iglesia de la Concepción, concluyen cuarenta horas costeados por laj Asociación; á las seis de la tarde, la Rda. Comunidad rezará el Santo Rosario en sufragio de las almas de los asociados difuntos de Santa Cecilia del Real Palacio y acto continuo oración mental, estación al Santísimo que la Capilla de música cantará á toda orquesta y el «Amable Padre mio», del Sr. Tortell y «Te ergo» del maestro Capó, todo á mayor gloria de la Divina Eucaristía.

En la Real Capilla de Palacio, á las ocho y media, rogativa por el Romano Pontífice, misa, salve á la vírgen del Cármen y responso en sufragio del alma del Sr. D. Antonio Coll y Tord, Jefe de Estado Mayor que fué de esta plaza.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 3.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Barcelona en 12 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Juan Singala, con 26 mar., 21 pas. y efectos.

De Ciudadela en 2 dias, pailebot Galatea, de 50 ton., cap. José Gamir, con 4 mar., 2 p. y efectos.

De Barcelona en 5 dias, pailebot San José, de 63 ton., cap. Francisco Alemañy, con 6 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Para Barcelona, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Francisco Tarongí, con 21 mar., 56 pas., valija y efectos.

Para Barcelona, pailebot San Antonio, de 59 ton., cap. Juan Pujol, con 7 m. y efectos.

Para Valencia, laud San Bernardo, de 42 ton., c. Matías Albertí, con 7 m., y efectos.

Para Cette, vapor Bellver, de 788 ton., cap. D. Juan Bil, con 27 mar. y vino.

Para Valencia, pailebot San José, de 53 t., cap. Bartolomé Enseñat, con 7 mar. y efectos.

Para Cartagena, balandra San Jaime, de 43 ton., cap. Jaime Covas, con 5 mar. 1 pas. y efectos.

Para Valencia, laud Vírgen de Gracia, de 12 ton., cap. Pablo Bosch, con 7 mar. y leña.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 2 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera despejada, con debil bruma por el S. y E; horizonte claro; ventolina floja del N. y la mar enteramente en calma.

A las doce: Atmósfera como al amanecer, habiendo corrido la bruma al O.; el horizonte vá calimándose; viento S.O. galeno y la mar rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor *Lulio*, el correo *Cabrera* y dos pailebots mercantes españoles.

SALIDAS.

El vapor-correo *Isleño*, una polacra goleta española que fondeó ayer tarde, otra italiana, y un laud mercante español.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada por el primer cuadrante y brumosa en los demás: viento S.O. flojo que ha sido fresquito, y la mar, rizada del viento, vá calmándose.

Sin buque alguno á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Habana» salió el 27 del pasado del puerto de su nombre para Veracrúz.

El «San Francisco» llegó el 27 á Colón procedente de la Península y de Santiago de Cuba.

El «Cataluña» llegó el 28 á Cádiz procedente de Barcelona y Málaga, y salió el 30 para Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El «Ciudad de Santander» llegó el 29 á Málaga, procedente de Barcelona y de paso para Cádiz, Buenos-Aires y Santa Cruz de Tenerife, llegando el 30 á Cádiz y saliendo el 31 para los puertos de su procedencia.

El «Panamá» salió el 27 de la Coruña para Santander, donde llegó el 30.

El «Isla de Luzón» salió el 29 de la Habana para Veracrúz.

El «Ciudad Condal» llegó el 29 á la Habana procedente de Veracrúz y salió el 30 para el puerto de su procedencia.

El «España» salió el 29 de Vigo para Cádiz directamente, donde llegó el 31.

El «Isla de Mindanao» salió el 29 de Port-Sait para Suez llegando el 30 y saliendo el mismo dia para Aden.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 30 á Barcelona procedente del puerto de su nombre.

El «Patricio de Satrústegui» fondeó el 27 á Cádiz procedente de Fernando Póo y escalas.

El «Alfonso XIII» salió de la Habana para la Coruña directamente.

El «Mendez Nuñez» salió el 30 de Nueva York para la Habana.

El «Santo Domingo» salió el 30 de Cádiz para Vigo y demás escalas hasta Liverpool.

Transports maritimes á vapeur

El «Provence» salió el 25 de Dakar haciendo rumbo á Marsella.

El «Bretagne» recaló el 31 en Barcelona procedente de Marsella y de paso para el Rio de la Plata, siguiendo por la tarde su viaje con rumbo á Málaga.

El «Bearn» salió el 27 de Rio Janeiro para Marsella y escalas.

Navegazione Generale Italiana

El «Washington» pasó el 25 por San Vicente de Cabo Verde con destino á Barcelona y Génova.

El «Sirio» salió el 24 de Buenos-Aires para Montevideo, San Vicente, Barcelona y Génova.

El «Adria» salió el 24 de Rio Janeiro haciendo rumbo á Génova.

El «Perseo» pasó el 26 por San Vicente siguiendo para el Rio de la Plata.

El «Orione» y el «Stura» llegaron el 26 á Montevideo felizmente, procedente de Génova y escalas.

El «Pó» salió el 26 de San Vicente de Cabo Verde, siendo esperado en Barcelona el 3 del corriente.

El «Independente» pasó el 28 por Tarifa, procedente del Plata.

El «Roma» llegó el 29 á Génova procedente de Barcelona.

El «Umberto I» debía recalar el 1.° del corriente en Barcelona, para seguir viaje á Buenos-Aires y escalas.

Societá «La Veloce»

El «Matteo Bruzzo» salió el 25 de Malaga para las Palmas llegando á dicho puerto el 27, siguiendo el mismo dia su viaje con rumbo al Plata.

El «Duca di Galliera» salió el 27 de Montevideo para las Palmas, Barcelona y Génova.

El «Napoli» recaló el 30 en Barcelona de paso para Buenos-Aires y escalas.

Vapores españoles

El vapor «Castilla», de la matrícula de Barcelona llegó el 26 á las Palmas, procedente de Barcelona y Málaga, continuando el mismo dia para la Habana.

El 27 zarpó de Valencia para la América del Sur el vapor «Benicarló», dedicado casi exclusivamente al trasporte de emigrantes. Los inscritos pasan de 700, de los cuales la mayor parte procedente del interior de España.

El 24 llegó á Buenos-Aires el vapor de la matrícula de Valencia nombrado «Conquistador», salido del puerto de Barcelona.

El vapor «San Agustín», de la Trasatlántica, al salir el 26 de Vigo para Puerto-Rico, la Habana y Colón, llevaba á bordo 125 pasajeros.

El vapor trasatlántico «Conde Wifredo» de los Sres. Pinillos Saenz y C.ª de Cádiz, que salió de Montevideo el 27 del pasado, tocó en Cabo Verde el 30 del mismo, continuando su viaje para Vigo y Coruña.

Vapores estranjeros

El jueves debía recalar en aguas de Barcelona el vapor francés «Salvador», de la Compagnie Generale Transatlantique.

El de la misma compañía, «Ferdinan de Lesseps», llegó el 25 á Saint Thomas, continuando el 26 su viaje á Colón.

El sábado debía estar en Barcelona de paso para la América del Sur el vapor argentino «Andalucía» de la nueva línea italo-argentina.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	119'50
Cambio Mallorquin.	83'25
Ferro-carriles de Mallorca	60'75
Alumbrado por Gas.	134'00
Salinas de Ibiza.	194'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	95'00
Bonos Municipales.	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor.	48'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior.	75'70
4 p. % amortizable	90'00
Billetes hipotecarios de Cuba	107'00
Banco de España.	404'00
Tabacos.	108'50
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	75'57
4 p. % perpetuo exterior	77'05
4 p. % amortizable	90'00
Billetes hipotecarios Cuba.	106 62
Banco Hispano-Colonial	64'70
Ferro-carriles del Norte.	87'40
PARÍS.	
4 p. % español.	73'70
Panamá.	43'75

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 2 á las 3'45 t.

La *Gaceta* publica combinación de altos cargos militares, y reglas para la recaudación del impuesto de cánon sobre la superficie de las minas.

También inserta el Reglamento para las Exposiciones generales de Bellas Artes.

Madrid 3 á las 5'30 t.

Mañana verificará nuevas pruebas el submarino *Peral*.

La Reina ha verificado en San Sebastián una escursión marítima á bordo del crucero *Colón*, escoltado por el caza-torpederos *Destructor*.

El Sr. Sagasta opone rotunda negativa á los rumores circulados sobre próxima modificación ministerial.

Se ha aplazado la combinación de Gobernadores.

El Sr. Xiquena adoptará enérgicas resoluciones respecto á las empresas de ferro-carriles.

Interior 75'70.

Madrid 3 á las 6'46 t.

La Epoca combate rudamente las declaraciones del Sr. Alonso Martinez, llamándole constante perturbador de la disciplina de los partidos.

Dice que quizas dé ocasión de poder sustituir al Sr. Sagasta.

Madrid 3 á las 11 n.

Un incendio ocurrido en los almacenes de la estación del ferro-carril en Alicante, ha reducido á pavesas 3.000 toneladas de esparto.

Las pérdidas se elevan á 50.000 pesetas.

El Nuncio de S. S. ha conferenciado con el Sr. Canalejas.

El Conde de Toreno marchará mañana á París; el dia 12 partirá el Señor Castelar.

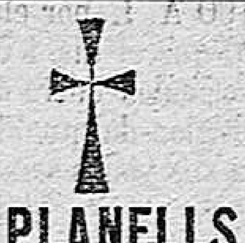
Se ha aplazado el simulacro naval en aguas de San Sebastián.

TEATRO PRINCIPAL

CONCIERTO EN HONOR DEL MAESTRO MARQUES

A fin que de esta solemnidad que tendrá efecto, el dia 18 del próximo Setiembre sea público y unánime testimonio de la admiración que sienten sus paisanos hacia el célebre compositor la comisión organizadora del concierto, ha encontrado conveniente que todas las personas que han manifestado deseos de contribuir á tan merecida muestra de gratitud puedan pasar á inscribir sus nombres á la contaduría del Teatro desde el dia 10 del indicado mes teniendo, entendido que las cuotas que se insertan á continuación darán derecho á las siguientes localidades.

PRECIOS	PESETAS
Un palco platea ó principal.	10'00
» » segundo piso.	7'00
» » tercero.	4'00
Una butaca.	1'50
Entrada general.	1'00
Al Paraiso.	0'75



DON ANGEL PLANELLS Y LÓPEZ

ha fallecido á los 28 años de edad

(E. D. P).

Su triste madre, hermana, hermano político y sobrinos suplican á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que á las siete y media de esta tarde se rezará en la casa mortuoria, Sindicato, 59, así como á la conducción del cadáver que tendrá lugar acto seguido, y al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el próximo viernes á las diez y media en la iglesia de Ntra. Sra. de la Merced.

No se invita particularmente.

El duelo se despedirá después del funeral en la casa número 30 de la calle de San Miguel.

D.ª MARGARITA TROBAT Y MAYOL

VIUDA DE RIPOLL

Ha fallecido

Sus afligidos hijos, hijas, hijos políticos, hijas políticas, nietos y demás parientes al participar tan triste noticia á sus amigos suplican la tengan presente en sus oraciones. La finada será conducida á la última morada hoy 4 á las siete de la tarde, y mañana á las diez se celebrarán sus exequias en la iglesia parroquial de San Miguel.

No se invita particularmente.

El duelo se despide en la iglesia y no se recibe en la casa mortuoria.

EL SEÑOR

D. PEDRO CAMPANER Y BENNASSER

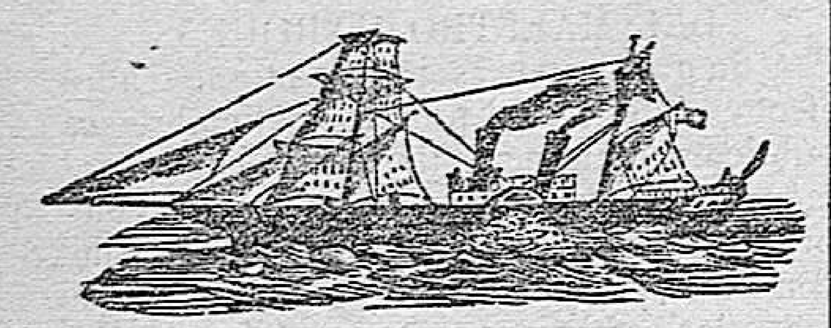
HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

Sus desconsolados padres, hermana, tios, primos y demas parientes ruegan á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral que, en sufragio del alma del finado, se celebrará en la parroquial iglesia de San Jaime el jueves 5 del corriente á las once de su mañana.



«Dirigir los pedidos importantes á C. A. Saavedra, Taibout, 55, Paris.»
En Palma: D. José Barceló, Montesion 10.



Viaje á ARGEL

El vapor **CORREO DE ALICANTE**, Capitán Salinas, saldrá para dicho punto el lúnes 9 del corriente á las cinco de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario—Gabriel Alzamora, S. Miguel 61.

Compañía de navegación de Ciudadela

Viajes regulares entre Sóller y Barcelona.
El magnífico y veloz vapor

Ciudad de Ciudadela,

Recientemente construido en los astilleros de Glosgow, clasificado 100 A. I. por el Lloid y adquiride por esta compañía, que el dia 4 de Agosto inauguró sus viajes quincenales entre Sóller y Barcelona y viceversa. A petición del pueblo de Sóller, en lo sucesivo efectuará sus viajes semanales y fijos entre estos dos puertos.

Salidas de Barcelona
Todos los sábados á las seis de la tarde.

Salidas de Sóller
Todos los lúnes á las siete de la tarde.

PRECIOS DE PASAJE
Primera clase. . . . . . . 22 pesetas.
Segunda » . . . . 15 »
Tercera » . . . . 7 »

CONSIGNATARIOS
En Barcelona, Sra. Viuda Orfila, Cert y Comp.ª
En Sóller, D. Jerónimo Estades.
NOTAS. En los precios que anteceden no vá comprendido el impuesto del 15 por 100 para el tesoro, el cual irá á cargo de los pasajeros.
Se despachan pasajes de ida y vuelta valederos por espacio de un año con el 15 p§ de rebaja.

LA BALEAR

Fábrica de mosáicos hidráulicos, elaborados con cemento extranjero, variedad de dibujos, á precios ventajosos. Especialidad en encrustaciones de mármo y toda clase de piedra artificial.
Depósito de cal hidráulica, cemento extranjero y del país, de todas clases,
Calle Feliu número 23.

3—Plaza Copiñas—3

PALMA.

Abundante surtido de **CAMAS** de HIERRO y de MADERA, á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS

Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composturas, las cuales son **gratis.**

¡CAMAS Á 15 PESETAS!

3—Plaza Copiñas—3.



En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.º, ó en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de dia y noche, útiles para la misma. 16

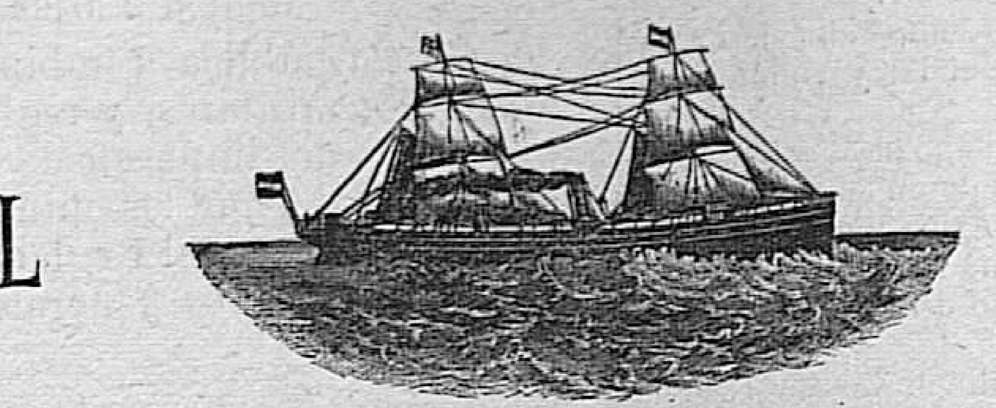
Se alquila en la calle de

Miñones número 22, una casa zaguan con cochera, establo, almacen y jardin y aguan en abundancia.—En los entresuelos informarán. 20

Se alquila una casa horno

En la calle de la Herrería, número 44, enterarán. 9

VIAJE Á MARSELLA

EL  VAPOR

LULIO

Saldrá de este puerto para el de MARSELLA con escala en BARCELONA el jueves próximo 5 del corriente á las cinco de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Para informes dirigirse, Victoria 14. 2—2

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días **6, 14, 22** y **30** de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre **250** columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO	EDICIONES ECONÓMICAS
PRIMERA EDICIÓN: 48 figurines iluminados, 48 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música. UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.	TERCERA EDICIÓN: 12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones de gran tamaño, dibujos para toda clase de bordados y labores. UN AÑO, 20 PTAS.; SEIS MESES, 10,50; TRES MESES, 5,50
SEGUNDA EDICIÓN: 24 figurines iluminados, 36 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados. UN AÑO, 30 PESETAS; SEIS MESES, 16: TRES MESES, 8,50.	CUARTA EDICIÓN: 24 suplementos de patrones trazados, ó dibujos para toda clase de bordados y labores. UN AÑO, 15 PESETAS; SEIS MESES, 8; TRES MESES, 4,25.
DEMAS PAISES DE EUROPA: **Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas** (SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)	**En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 184 reis por peseta.**

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMAS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los dias **8, 15, 22** y **30** de cada mes aparece un número de **diez y seis** páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc. Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periódicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

CADIZ, GRAN VIA

y todas las Zarzuelas que se han representado en la pasada temporada se encontraràn en el almacen

PERELLO

Interesante á los estanqueros

PLAGUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT

CAMAS DE HIERRO

Hay un grande y variado surtido y á precios reducidísimos en el establecimiento

LAS COLUMNAS

DE

D. JAIME OBRADOR Y PERIS

Calle de Santo Domingo.

MÉTODO POR DIFERENCIAS

TRATADO TEORICO-PRACTICO

de Teneduría de Libros por partida doble

A mediados de este mes, quedará terminada esta importante y útil publicación

SE ADMITEN ENCARGOS

Obra completa 15 pesetas—Pago anticipado—Franco de porte.
Escuela Mercantil de Felanitx—Baleares.

PIANO

A precio muy económico se desea vender uno vertical. En esta imprenta dirán donde puede verse.

Se dará colocación algunas

horas diarias en un despacho á una joven que pueda aportar tres ó cuatrocientos duros efectivos, administrándolos ella misma en los negocios de la casa.
Para las condiciones calle de Samaritana número 26, bajos. 3—3

Se alquila en la calle de

los Olmos número 125, un primer piso con recibidor, sala, cuatro dormitorios, comedor, cocina, despensa y agua á grifo, por cinco duros y diez reales. El carpintero que vive en la misma casa tiene las llaves. 3—1

Se alquila un espacioso segundo piso

de la Plaza de la Constitución, número 94, esquina á la calle de Jovellanos, tiene seis dormitorios, tres salas, espacioso comedor, dos terrados, coladuría, agua de pozo y otras comodidades, y por ocho pesetas al mes se alquila un tercer piso interior del mismo zaguan. Informarán en la misma plaza, núm. 96, principal. 22

En la calle de San Elías

número 50, se alquila un segundo piso con cinco dormitorios y demás comodidades; otro más pequeño número 56, y una tienda. Informes calle del Beato Alonso número 56. 24

En la calle del Socorro

número 104, hay una casa para alquilar, que por su mucho local puede servir por fábrica, taller ó sociedad. Herrería 40 enterarán. 15

Horno para alquilar

Sito en el caserío *Hort d' es Cá* y calle de Fornari.—Razón en Palma, calle de San Miguel, número 155. 31

En la casa zaguan de la

calle de la Piedad número 28, hay un segundo piso para alquilar con muchas comodidades, agua á grifo y coladuría. Y tanto junto como por separado se alquila una cochera.—En el piso principal informarán. 5

En la calle de los Olmos,

núm. 133, hay un piso 1.º y un 2.º para alquilar; tiene cuatro cuartos dormitorios, sala, alcoba y agua á grifo. Informes, el carpintero de la misma tiene las llaves. 4

CASA DE RECREO

en Valldemosa.

En la plaza de la Cartuja hay un magnífico primer piso para alquilar.—Para informes dirigirse al mismo piso ó en casa Matheu, calle de Brossa, número 11, Palma. 22

TONICO ORIENTAL.



EL GRAN RESTAURADOR
DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert